

单一来源采购的论证意见

项目名称：S1 线气象服务保障系统

采购单位：温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司

采购预算：60 万

一、项目情况说明

温州轨道交通 S1 线是温州轨道交通第一条建成运营的线路，S1 线全长约 53.5 公里，作为全国首条制式模式创新的轨道交通线路，也是温州首条轨道交通线路，S1 线的建成串联了温州南站、瓯海中心区、中心城区、龙湾中心区、永强机场、灵昆半岛等重要城市节点，成为构建未来温州大都市核心区二大中心的快速联系通道。

S1 线路基本上都是高架，气象条件对 S1 线的稳定运行起到至关重要的作用，为保障 S1 线的安全可靠运行，需采购气象保障服务。服务需求为各类气象实况及预报信息，S1 运行气象保障重点是气象实况信息，线路运行的调度依据是气象实况信息，比如风力大小决定是否停运或限速、温度降水等决定接触网的巡检和保障等级安排，因此 S1 调度中心要求能够看到沿线实时的实况气象信息，并且要求看到数据延时不能超过 1 分钟、数据密度要求为沿线 3 公里以内就要有一个点，气象保障服务平台根据运行规则做出相应的报警提醒信息供调度决策用。

二、专家论证意见


鉴于 S1 线运营所需气象数据需官方性、权威性，数据来源必须是的气象局提供，同时考虑的数据实时性，若采用温州市以外的地方气象局，需要在 S1 沿线建设至少 30 个自动气象观测站，考虑到建设费用远超预算、土地征用难度之大及建设周期所需时间及长，采用温州本地气象服务机构利用其已有气象测站，大量减少费用的同时，又能立即提供符合实时且权威的气象数据的要求，根据《温州市国有企业采购管理办法》的相关规定：“技术复杂，有特殊要求或者受自然环境限制，只能从唯一供应商处采购的，可采用单一来源采购”。

潘锦时 顾清芳¹ 杨志

根据上述调查实际情况符合《温州市国有企业采购管理办法》规定建议采用单一来源采购方式进行采购。

拟定单一来源供应商：温州市气象服务中心。

论证人员签字：

Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature is on the left, the second in the middle, and the third on the right. They appear to be the names of the three individuals who signed the document.

日期：2019年4月18日

单一来源论证专家成员签到表

论证项目名称：温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司S1线气象服务保障系统

序号	工作单位	姓名	职务/职称	联系电话、手机	备注
	民航温州空管站	潘钦时	高级工程师	13806692116	
	民航温州空管站	王瑞珍	工程师	13806893732	
	温州中微航空	王瑞珍	高级工程师	13091922971	

日期：2019年4月18日